

## Tunel pod Świną w Świnoujściu

**Inwestor:** Gmina Miasto Świnoujście

**Inwestor zastępczy:** GDDKiA Oddział w Szczecinie

**Generalny wykonawca:** konsorcjum firm: PORR S.A., Warszawa (lider), PORR Bau GmbH, Wien, Gülermak Ağır Sanayi İnşaat ve Taahhüt A. Ş., Gölbaşı – Ankara (partnerzy)

**Dyrektor kontraktu:** mgr inż. Piotr Flisiak

**Jednostki nadzoru inwestorskiego:** Sweco Polska Sp. z o.o., Sweco GmbH, LAFRENTZ Polska Sp. z o.o.

Budowę do konkursu zgłosił generalny wykonawca – lider konsorcjum.



Przedmiotem inwestycji było zaprojektowanie i budowa drogi klasy GP pomiędzy wyspami Wolin i Uznam w Świnoujściu, na odcinku od ul. Karsiborskiej na wyspie Uznam do skrzyżowania z ul. Duńską i ul. Fińską na wyspie Wolin, łącznej długości około 3,2 km. Zakres Inwestycji obejmował budowę tunelu drążonego maszyną TBM pod cieśniną Świny, długości około 1483,80 m wraz z dojazdami do tunelu w wykopie otwartym oraz tunelu wykonanego metodą stropową na wyspie Uznam i na wyspie Wolin. Elementami układu drogowego są również drogi dojazdowe do tunelu, plac manewrowy, skrzyżowanie – rondo na wyspie Wolin i skrzyżowanie typu T na wyspie Uznam. W zakresie inwestycji była również przebudowa istniejących, przyległych ulic. Tunel

jest jednorurowy, dwukierunkowy. Łączna szerokość jezdni wynosi 10,5 m, zewnętrzna średnica tunelu z uwzględnieniem wypełnienia przestrzeni pierścieniowej 13,46 m, szerokość pasów ruchu w tunelu TBM (jeden w każdym kierunku) po 3,5 m, szerokość ciągu ewakuacyjnego i pobocza w tunelu TBM bez podniesienia po 1,75 m, najgłębsze miejsce tunelu pod dnem cieśniny Świny – około 38,00 m p.p.m, łączna szacunkowa długość drogi wykonanej w ramach inwestycji – około 3200 m, długość tunelu drążonego metodą TBM – około 1484 m, długość wjazdu na wyspie Uznam (w ścianach szczelinowych) – około 460 m, a na wyspie Wolin (również w ścianach szczelinowych) – około 420 m. Całość prac wykonano w ciągu 58 miesięcy.

